



Comenzaron operaciones comerciales en nuevo aeropuerto de Santo Domingo

El Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer, al norte de Santo Domingo, comenzó sus operaciones con aviones comerciales después que las autoridades cerraran las instalaciones de Herrera, en medio de las protestas de las aerolíneas. El presidente dominicano, Leonel Fernández, dispuso por decreto el pasado 26 de enero el cierre del aeropuerto de Herrera, al que hasta el 22 de febrero llegaban y salían vuelos de Puerto Rico, Estados Unidos, Haití y de varias islas caribeñas, muchos de ellos privados. Asimismo, ordenó que todas las operaciones que se realizaban se trasladen al Aeropuerto Internacional Joaquín Balaguer, inaugurado hace dos años pero que hasta ahora no había comenzado a funcionar con aerolíneas comerciales. Los ejecutivos de las líneas aéreas afectadas rechazaron la medida del Gobierno y denunciaron a la prensa que el nuevo aeropuerto no tiene las condiciones necesarias para que puedan instalarse, entre otros motivos, porque sus hangares no están listos.

Desde el 1 de marzo suben las tasas en Quito

La Corporación Quiport S.A., concesionaria de la administración del aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, informó que las líneas aéreas ecuatorianas e internacionales que operan la aeroestación internacional deberán pagar un 30% más por los servicios que reciben en tierra. La concesionaria precisó que la medida entrará en vigencia desde el 1 de marzo. La Tasa de Aterrizaje Internacional subirá en promedio de US \$6,05 a US \$9,16. Para los vuelos domésticos, el valor se incrementará de US \$1,13 a US \$1,72.

Creció un 16% el flujo de pasajeros en aeropuertos brasileños

El flujo de pasajeros que utilizaron aeropuertos de Brasil creció un 16,22% en 2005 en comparación al año anterior. De acuerdo con datos de Infraero, 96,1 millones de personas embarcaron y desembarcaron en terminales Brasileñas en 2005, contra 82,7 millones que lo hicieron en el 2004. Según la compañía que administra 66 aeropuertos brasileños, los datos confirman un nuevo record histórico.

Perú: el contrato final para concesión de aeropuertos estará listo en marzo

René Cornejo, director ejecutivo de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión), informó que la elaboración de la versión final del contrato para la concesión del primer paquete de aeropuertos regionales culminará el próximo 3 de marzo. "El proceso de concesión es por nueve aeropuertos y en este momento no se incluyen a Pisco (región Ica), Chiclayo (Lambayeque) ni Piura, sin embargo, el contrato tendrá las previsiones y cláusulas para que se puedan incorporar al proceso cuando el Ministerio de Defensa lo apruebe", comentó. Cornejo agregó que espera que la respuesta se produzca antes del mes de marzo, cuando se entregue la versión final del contrato y se reciban las ofertas de los postores.

Colombia ajusta sus tasas aeroportuarias



Las tasas aeroportuarias que pagan los pasajeros del sector aéreo fueron reajustadas para el presente año por la Aeronáutica Civil de Colombia. De acuerdo con la resolución, los pasajeros embarcados en empresas de transporte aéreo público en los aeropuertos Bogotá (Eldorado), Bucaramanga, Cúcuta, Río negro, San Andrés, Santa Marta, Arauca, Armenia, Barrancabermeja, Yopal, Florencia, Ibagué, Ipiales, Leticia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Tumaco, Valledupar y Villavicencio, pasarán de pagar US \$4.04 a US \$4.22. El monto de la tasa aeroportuaria internacional para los pasajeros que viajen fuera de Colombia pasa de 30 dólares a 31. La Aeronáutica Civil estableció que los explotadores de aeronaves que utilicen los puentes de abordaje de los muelles internacionales en aeropuertos administrados por la entidad deberán pagar una tarifa unificada por este servicio de 92 dólares.

Guarulhos espera 270 mil pasajeros por carnaval

El aeropuerto de San Pablo estima recibir cerca de 270 mil personas entre el 24 de febrero y el 1 de marzo, debido a los feriados del carnaval. Este número representaría un crecimiento del 12,5% en relación al año anterior. Según informó Infraero, estarán en operación 260 mostradores de check-in de 40 aerolíneas y circularán por la pista 44 diferentes modelos de aeronaves, realizando cerca de 400 operaciones por día hacia alguno de las 75 ciudades que conecta.

Lentamente se recupera el aeropuerto de Cancún

El número de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Cancún se recupera luego de la notoria caída producida desde octubre tras el paso del huracán Wilma. En lo que va del mes, entre aterrizajes y despegues, se registran alrededor de 230 operaciones aéreas diarias, en su gran mayoría hacia y desde el extranjero, principalmente a Norteamérica y Europa. Los movimientos registrados hacia el interior de México fueron principalmente de Toluca, Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, y León.

Nuevo aeropuerto en Samaná, República Dominicana

El Ministerio de Turismo de República Dominicana y Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (Aerodom) anunciaron que en noviembre próximo estará operativo el nuevo Aeropuerto Internacional El Catey, en Samaná. La nueva terminal demandará una inversión de US \$70 millones, dispondrá de un edificio para arribos y partidas de pasajeros con una superficie cubierta de 90 mil metros cuadrados y estará preparado para recibir aeronaves de gran tamaño.

Inauguran un sistema de emergencia en Ezeiza

El presidente argentino Néstor Kirchner inauguró un nuevo sector del espigón internacional del Aeropuerto de Ezeiza, destinado a un sistema de emergencia en el sector de cabotaje. En el evento, también participaron el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, directivos de la empresa concesionaria Aeropuertos Argentina 2000 y el intendente local, Alejandro Granados. El



sistema está compuesto por treinta ambulancias de alta complejidad, que en caso de un accidente aéreo concurrirán de inmediato al lugar del siniestro. La iniciativa demandó una inversión de 1,5 millones de dólares. Del total de ambulancias, cinco permanecerán dentro de la aeroestación, otras cinco prestarán servicio en el Hospital de Ezeiza, y las veinte restantes estarán diseminadas en las unidades sanitarias de la zona, con una respuesta de menos de cinco minutos si hiciera falta que concurran al aeropuerto. Asimismo, el sistema sanitario dispuesto por este proyecto quedará también disponible para los 180 mil habitantes del distrito de Ezeiza.

Impugnan construcción de aeropuerto en Honduras

La Procuraduría del Ambiente de Honduras (PGA) impugnará la licencia ambiental que se concedió para la construcción del aeropuerto en Piedras Amarillas, Copán, por considerar que atentaría contra los vestigios de la cultura maya del parque arqueológico de Ruinas de Copán. La acción legal será interpuesta por el titular de la Procuraduría, René Zúñiga, quien basó la determinación del acuerdo en un estudio que un grupo de expertos realizó y en el que se advierte de la peligrosidad que podría representar un aeródromo para esta zona que fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 1980 por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). La pista pretende ser edificada en la zona de Río Amarillo, a unos 17 kilómetros del parque arqueológico de Copán, a un costo de nueve millones de dólares que fueron obtenidos de la cooperación internacional. Las objeciones de la Procuraduría contra la construcción de la pista no son las únicas, ya que la UNESCO pidió el año anterior que se reconsiderara el levantamiento de la terminal en Río Blanco, para que sea trasladado a la región de La Entrada, a 70 kilómetros del parque.

Controlan el funcionamiento de ILS en el aeropuerto de Río Grande, en Tierra del Fuego

Con el arribo de una aeronave que llega con todo el equipamiento para efectuar un control a los sistemas denominados ILS (sistemas de aterrizaje por instrumentos) se realizará un chequeo en el Aeropuerto Internacional de Río Grande, en Tierra del Fuego, Argentina. Según el Vicecomodoro Héctor Biasutti, jefe del aeropuerto, “este procedimiento dejará certificado oficialmente que el funcionamiento de estos complejos equipos se encuentra en perfectas condiciones y garantiza la seguridad aérea”. Esta comprobación se lleva a cabo de acuerdo con un cronograma previamente establecido que certifica el funcionamiento correcto, sobre todo del nuevo sistema por telecomando implementado hace tres meses, para el normal desarrollo de cada uno de ellos.

Inauguran imponente aeropuerto en Kobe, Japón

Luego que un terremoto destruyera en 1995 el anterior aeropuerto, las autoridades de Kobe inauguraron las nuevas instalaciones en esta ciudad del suroeste de Japón, en medio de la preocupación sobre la viabilidad financiera de esas modernas instalaciones. El complejo aeroportuario, entró oficialmente en funcionamiento con el despegue del



vuelo 1342 de Japan Airlines (JAL) con 453 pasajeros a bordo de un Boeing 777-300. Este aeropuerto comenzó a construirse en 1999, cuatro años después que el terremoto Gran Hanshin causara en esa ciudad de la costa sur occidental de Japón cerca de 6.600 víctimas mortales y arrasara hasta los cimientos gran parte de la localidad. El coste total de la construcción de sus instalaciones ha sido de 2.683 millones de dólares. Las críticas a la construcción de este aeropuerto han surgido debido a la cercanía de otras dos grandes terminales, la de Osaka-Itami para vuelos locales, y la de Kansai, para desplazamientos internacionales.

Reinauguran el aeropuerto de Sauce Viejo

El gobernador de Santa Fe Jorge Obeid anunció que el 22 de abril próximo serán inauguradas las obras de refacción y remodelación del aeropuerto de Sauce viejo. El anuncio se produjo luego de recibir las quejas de empresarios locales quienes recalcaron que “las obras debían hacerse en 7 meses, pero van casi tres años y están inconclusas por la exasperante lentitud de los trabajos”. Según la nota remitida al gobernador, además de los problemas en el edificio de la terminal, la pista está deteriorada y es angosta para aviones más modernos, faltan el balizamiento y nuevos equipo de seguridad y no se concluyeron trabajos de saneamiento hídrico. Los empresarios piden además que se instalen la Aduana y Migraciones para vuelos internacionales.

El aeropuerto de Tijuana cuenta con su “Paseo de la fama”

El Consejo de Desarrollo Económico y el Comité de Imagen de Tijuana instalaron en los pasillos del aeropuerto internacional una serie de imágenes de personajes representativos locales conocida como Paseo de la Fama. El representante del Comité de Imagen de Tijuana, José Galicot Béhar, comentó que se trata de un espacio de imágenes de personajes que han destacado en varias disciplinas y que han puesto en alto el nombre de la ciudad. Estos protagonistas se transformarán en los anfitriones de las varias personas que arriban en forma diaria al aeropuerto internacional “Abelardo L. Rodríguez”.

Celebraciones por el Boeing 737 número 5.000

Boeing celebró con un evento realizado en su sede de Renton, Chicago, la entrega a la aerolínea estadounidense Southwest Airlines de la unidad número 5.000 del modelo 737, un avión que ha sido reconocido por el récord Guinness como la aeronave comercial más producida y vendida en la historia de la aviación. El portavoz de Boeing destacó que "con más de 4.100 aeronaves en servicio, los 737 representan más de un cuarto del total de la flota de las aeronaves comerciales grandes que están volando hoy en día. Más de 541 operadores vuelan con 737 en más de 1.200 ciudades de 190 países. Se estima que, aproximadamente 1.250 de estos aviones están en el aire en un momento dado, saliendo o aterrizando cada 4,6 segundos”.

Problemas en el ala del A380 no afecta fecha de entrega

Airbus confirmó que, pese al fallo registrado en un ala en una prueba de resistencia, el calendario de entregas del A380 no se verá afectado y se realizará en la fecha prevista, según señaló el responsable comercial del constructor aeronáutico, John Leahy. "Esperamos y prevemos que sea algo relativamente de menor importancia", señaló en un encuentro con la prensa antes del comienzo de una feria aeroespacial en Singapur. Antes de emitir el certificado para que un avión pueda operar servicios comerciales, las autoridades de aviación establecen sus "límites de carga": la máxima tensión a la que cada parte del avión puede verse sometida durante turbulencias extremas o aterrizajes forzosos. A los nuevos aviones se les exige una resistencia de carga por encima de 1,5 veces el límite. Un ala del A380 registró una rotura antes de lo esperado durante pruebas realizadas en tierra en Toulouse el martes, cediendo a 1,45 veces del límite. No obstante, Leahy afirmó que no habrá grandes modificaciones sobre el diseño del aparato. "Tenemos suficientes datos de las pruebas para saber lo que hace falta hacer. Esto no debería tener repercusión sobre la entrega del avión", aseveró.

Aumento de tarifas y cambios en el Código Aeronáutico

En la Secretaría de Transporte de Argentina se estaría estudiando, según el diario La Nación, único medio en tocar el tema, autorizar un incremento del 20% en las bandas tarifarias que rigen el valor de los boletos aéreos internos en la Argentina. Este aumento, el primero autorizado desde el 2002, favorecía a todas las empresas que operan en el país, permitiendo de paso que Aerolíneas otorgue los incrementos salariales que sus empleados vienen reclamando. A su vez, pero en este caso en el Ministerio de Planificación, se estarían estudiando modificar algunos puntos del Código Aeronáutico para permitir una mayor flexibilización en los requisitos para la radicación en la Argentina de líneas aéreas.

México privatizará el Grupo Aeroportuario Pacífico

El Gobierno mexicano pondrá a la venta el 85% de las acciones del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), operador de doce aeropuertos en el país, mediante una oferta pública en la bolsa de México y mercados extranjeros. La oferta de 561 millones de acciones, con un valor aproximado de entre 800 y 1.000 millones de dólares, será la mayor de la historia de México y una de las mayores de América Latina. En la actualidad el 15% del capital se encuentra en manos del socio estratégico de GAP, Aeropuertos Mexicanos del Pacífico (AMP), integrado por Dragados Concesiones (34,4%), la española Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (25,5%), Controladora Mexicana de Aeropuertos (25,5%) y la eléctrica Unión Fenosa (14,6%). Los principales aeropuertos que opera GAP son los de Guadalajara, Tijuana, Puerto Vallarta, San José del Cabo y Hermosillo, todos en la franja del Pacífico mexicano. Según el último informe de la empresa, GAP registró durante el año 2005 un incremento del 9,2% en su flujo de pasajeros con respecto al 2004, pasando de 17,5 a 19,1 millones de personas transportadas.

Gol amplia servicios de cargas en el MERCOSUR



La compañía brasileña anunció una importante ampliación en sus servicios de carga, denominado Gol Log, sumando cuatro nuevos destinos internacionales: Montevideo, Asunción, Rosario y Córdoba. El primer destino internacional fue Buenos Aires, donde opera desde febrero de 2005. Con esta ampliación del servicio brindado por Gol Log, los clientes que deseen enviar o recibir cargas tendrán a su disposición una red de 43 bases en Sudamérica (38 destinos en Brasil, tres en la Argentina, uno en Paraguay y otro en Uruguay. Las cargas representan el 3% de la facturación de la firma y el 7% de sus utilidades y la estructura de comercialización del espacio para cargas también será de bajo costo, al igual que las tarifas.